

B R M訓練についてのアンケート結果

B R M訓練実施後アンケートをお願いして、平成22年4月から6月までに送られてきた73通について調査結果をまとめてみました。

また、座学訓練のアンケート13通も含まれております。(●です)

1. 訓練全般を通して

良い	普通	問題	
61通	23通	1通	85通
71.7%	27.1%	1.2%	100%

意見

- 訓練自体が時間との闘いだったので、逆に言えば内容の濃い訓練ができたのだと思います。
- 機器操作において、スイッチの切り替えが解かりづらい。
- 私の場合、タンカー船に乗って初めての体験なので、大変良かったです。
- 非常に勉強になりました。帰ってから教科書を開き勉強をしなければと思いました。
- 短時間だったので、操作等を覚えてきたら終了でした。
- 有意義でした。
- 忘れていたこと、勘違いしていること、勉強不足の点が多々あるため、非常に勉強になりました。

2. インストラクターについて

良い	普通	問題	
73通	13通	0通	86通
84.9%	15.1%	0.0%	100%

意見

- ベテランのインストラクターが言う「B R M」の定義や、ブリッジでのやり取りなど、自分に欠けている部分を発見できたので、感謝しています。
- わかりやすく説明してくれる。
- 1日で終わらせるのは難しい、濃い内容の訓練ですので、航海計画などちょっと急ぎ足になるのが残念でした。
- 明るくて楽しい教官でした。
- 体験を踏まえた講義で、ためになった。
- 大変有意義な講義、ありがとうございました。
- 解かりやすく、丁寧に教えていただき良かった。
- 説明が解かりやすく良いと思いました。

3. 全体の訓練時間

短い	良い	長い	
5通	72通	7通	84通
6.0%	85.7%	8.3%	100%

意見

- 少し訓練時間が短い気がします。1日で頭の中に詰め込むには、9時～16時の7時間は「長い」ですが、2～3日の期間で訓練してもらい、レーダー実習の回数も2～3回ぐらいやってもらいたいです。
- 少しバタバタした感じでしたので。
- 午前、午後とみっちりできたと思います。
- 一泊二日ぐらいのシミュレーション訓練だったらもっと良かったと思います。
- ちょうど良いと思います。
- 特にありません。

4. 具体的な訓練時間

①実際の訓練時間	短い	良い	長い	
	7通	61通	5通	73通
	9.6%	83.6%	6.8%	100%
②ブリーフィングの時間	短い	良い	長い	
	5通	61通	4通	70通
	7.2%	87.1%	5.7%	100%
③討論、講評時間	短い	良い	長い	
	7通	61通	1通	69通
	10.1%	88.4%	1.5%	100%

5. 安全管理講座について

有意義	普通	問題	
56通	26通	0通	82通
68.3%	31.7%	0.0%	100%

意見

- 自分のためになったし、これからの長い船乗り人生においてもとても勉強になった訓練でした。
- レーダーの利用、狭水道通航、霧中での操船。
- 新ためて再確認した。
- モニターを見ながらにしたら良いと思います。

6. 訓練内容

有意義	普通	問題	
48 通	21 通	3 通	72 通
66.6%	29.2%	4.2%	100%

意見

- 座学、レーダー実習などが自分にとって有意義でした。
- 新ためて再確認した。

7. 6の問題点について

- ① シナリオ 1 通
- ② 訓練方法 2 通

意見

- 航行船の船数が多すぎる、ブリッジ内で情報を整理し操船に生かせない。
- 3 人で船長、航海士、操舵員に分けてやらないと、機械の操作だけに気がとられてしまう。

8. 今後、訓練を希望する海域

関門海峡航路・明石海峡・水島航路・鳴門海峡・東京湾・浦賀水道・瀬戸内海全域・関門海峡（夜間）・瀬戸内の主な狭水道(釣島・平郡等々)・伊良湖水道～名古屋

9. その他ご意見、ご希望があればお聞かせ下さい。

- 自船がよく航行する海域なので、いろんな海域での訓練を行なってみたいと思います。
- 今回の塾に関して大変勉強になりました。“over”の発音、“away”の発音、自分が集中しているのがわかりました。先生のととてもわかりやすく、やさしい授業ありがとうございました。
- かなりの想像力が無ければ、まだ機器事体は実践的ではないが、実際の経験と照らし合わせれば有意義な訓練だと思います。
- シミュレーションと実際との大きな違いがあるものの、自分の状況判断に対する甘さを痛感しました。それにより、益々の安全運航に対する意識が強まり、そして大きく変わりました。BRMに参加させていただき、感謝します。
- 有意義な1日でした。
- 安全航行の観点から適切な措置を時間的ずれ認められる。見張り員の場所、航行中に遭遇するおそれのある気象、海象の措置。事故を発生させないための措置。船橋でのミーティング回り障害物に対する適切な判断。
- 受講して良いと思いました。航行の安全のために。
- 実際のコンソールスタンドと違い、操作に手間取った。
- 他船の速力が、12ノットから急に0ノットに落ちた。実際では少しずつ落と

してもらえれば良いと思った。

- 実際に船上にて行なう訓練も実施していただきたいと感じました。
- 大変勉強になりました。 来島海峡のシミュレーションは、潮流に圧流される感じがとてもリアルに再現できていると思いました。
- 訓練を通してまず大事なことは、資源を有効に活用し、コミュニケーション（情報の共有）を高めることがヒューマンエラーを少しでも排除できるという意識付けになると思います。 今後も定期的に訓練を全社員・船員が受講し、技術・意識の向上に努めて行きたいと思います。 今後ともよろしく願致します。ありがとうございました。
- 陸上勤務ですが、今回安全管理講座のみ受講させていただきましたが、レーダー活用（狭視界）の具体的な説明により操作方法等わかりました。
- 本日はご多忙の折、講習を開催されまして、誠にありがとうございます。 私は2回目ですが、何回こういう勉強しても邪魔とは思いません。 何回でもした方が事故を未然に防ぐためにも、結果はついて来るものだと思います。
- レーダーが小さくて見えにくい。
- もう少し操舵装置を練習する時間が欲しかったと自分は思います。
- 機関部なので、訓練についての良否はわかりません。
- やはり、実際と視野がかなり違う部分があるので、何度も経験しなれる必要がある。
- 訓練で、操作機器になれていないので、画面についていけない。 互いに操船の意図を伝えたり、相手船の観察から情報提供までの時間がもう少しあればよいと思います。
- 三原瀬戸など瀬戸内特有の航路もあればよかった。「こませ漁」など…漁船の特有な漁具に対しての避行動作も学びたいので、取入れて欲しい。
- 自分で終わってから、どこが悪かったのか勉強するのがBESTですけど、その日の内に評価点が出て、できればいいですけど「どこがどう悪かったか」を詳しく教えてもらえると嬉しいです。 もちろん、訓練中にも評価とは違った、その時に見たところでの良い所、悪い所の評価は嬉しかったです。 例えば、「針路変更の際周囲の状況を確認」をやっていたつもりでも、他人から見たらやってないと思われる。 どこをどうすればいいかの討論時間もあれば良いと思いました。
- また訓練に参加できる時があれば、時間をもう少し長くしていただければと思います。 せつかくの訓練であるから、あと少し追及したいです。
- 訓練内容及びインストラクターの講座等大変有意義な内容でした。 安全意識の向上、ブリッジ内でのコミュニケーションの大事さを再認識しました。 また機会があれば受講したいと思います。
- 舵が取りづらい、機器の名称表示を大きくして欲しい。
- 霧中時の航海、航法、実際の事故の例を多く使い、避航の仕方を海難審判の例を取って説明してほしい。
- 若年船員の教育には、ベターと思います。 年を重ねスキルアップにつながる

と思われました。 貴重な時間ありがとうございました。

- 話しやすい環境で良かった。
- 予防法・海交法等忘れかけていたことを思い出したし、ダブルチェック・コミュニケーション・ブリーフィング等はすぐに実践とは行かないと思いますが、頭の片隅にこういうことがあったと思い出せれば、徐々に改善されて行くと思います。 訓練については、いろんな操作方法をマスターすれば、もっとうまくできると思います。 目で確認してくれと言われたが、実際では水道や船の多いところでは気になるので、追越船とか変針するときは目で確認しています。
- オートパイロットで操船できればいい。
- 基本に戻って勉強しました。 やはり基本は大事ですね。 ありがとうございます。
- いい勉強になりました。 また是非お願いします。 また初心に戻り授業を受けて、事故の無いようにしたいですね。 頑張ります。
- 訓練生としてお世話になりました。 次回もよろしく御願い致します。
- 海上経験の豊富な船長の経験談を交えた講座を受け、大変有意義でした。 やはり経験の多い方でしたので、受講してよかったと思います。
- タグボート関連のことをもう少し増やしてほしい。
- タグボートという特殊な働きをする船舶の中で、普段考えないような法規や事例等考えさせられることが多く、課題が残る有意義な講習でした。
- ペーパーテストでなく、質問形式でお願いします。