

## B R M訓練についてのアンケート結果

B R M訓練実施後アンケートをお願いして、平成22年1月から3月までに送られてきた111通と文面3通について調査結果をまとめてみました。  
また、座学訓練のアンケートも含まれております。(●です)

### 1. 訓練全般を通して

良い	普通	問題	
76通	30通	3通	109通
69.7%	27.5%	2.8%	100%

#### 意見

- 短時間の間に説明が解りやすく良かった
- 今回は法規、忘れてしまっている。ベーシックなものが再確認できて良かった。
- もう少し長時間訓練を受講したいと思いました。
- 機関部としては勉強になりました。
- 訓練の受講者又は見学者各自、今後取組姿勢を身につける能力はアップすると思う。
- 楽しく受講できました。
- 視界が狭い、実際と違いすぎる。
- ハーバータグには関係しない訓練が多い。

### 2. インストラクターについて

良い	普通	問題	
83通	27通	0通	110通
75.5%	24.5%	0.0%	100%

#### 意見

- 親切、丁寧で良かった。話しやすく良かった。
- わかりやすい表現で、例え話が本当に良く分かった。
- 説明している事の重要性が伝わってこなかった。
- 話が自分の経験談に関心がもてる。
- 丁寧で大変分かりやすかった。
- 丁寧な説明で、解りやすく感じがよかった。
- 気さくに話もできて良かったです。話の中に入り易かったです。
- 説明が分かり易い。
- メインの教官以外少し不慣れと感じた。

### 3. 全体の訓練時間

短い	良い	長い	
11 通	88 通	8 通	107 通
10.3%	82.2%	7.5%	100%

#### 意見

- 適度に休憩もあり、良かった。
- なんともいえない
- シミュレータを用いた訓練の時間をもっと長く行なってほしかった。
- 長い様で短くも感じたが、ちょうど良い時間でした。
- 計器類に慣れるに短しいし、初めての人にはむずかしい言葉が多く、理解に時間がない。
- ちょうどいい時間内。
- あと1日くらいほしいです。
- できれば、2日間位あった方がいいと思う。1日では駆け足で行なうせいか、受講者として少し中途半端な気がした。
- 短くもなく長くもなく、丁度熱中できる時間と思います。
- テストの時間が短かった気がする。考えずに書くだけで精一杯でした。

### 4. 具体的な訓練時間

①実際の訓練時間	短い	良い	長い	
	8 通	91 通	6 通	105 通
	7.6%	86.7%	5.7%	100%
②ブリーフィングの時間	短い	良い	長い	
	15 通	82 通	7 通	104 通
	14.4%	78.8%	6.7%	100%
③討論、講評時間	短い	良い	長い	
	21 通	81 通	3 通	105 通
	20.0%	77.1%	2.9%	100%

#### 意見

なし

## 5. 安全管理講座について

有意義	普通	問題	
69 通	35 通	1 通	105 通
65.7%	33.3%	1.0%	100%

意見

- 改めて安全に対して再認識した

## 6. 訓練内容

有意義	普通	問題	
74 通	32 通	1 通	107 通
69.2%	29.9%	0.9%	100%

意見

- 実際に航行する海域での訓練で良かった。
- 通常ではあり得ないことが多くみえた。
- 職種に応じた訓練があっても良いと思う。
- 良かった
- シミュレータ訓練用の機器の説明書みたいなものを前もってほしかった。
- できるなら、緊急事態時の内容も取り入れていただければいかかと思えます。
- 手本の例が少ない感じがした。もう少し具体的に説明をお願いしたい。

## 7. 6の問題点について

- ⑤その他 1 通

意見

- インストラクター自体が違う職種なので、理解していないのではないか。

## 8. 今後、訓練を希望する海域

日本近海・北方港・

伊良湖水道～伊勢湾・

明石海峡・備讃北～水島航路・鳴門海峡・関門航路

港内入港・狭視界・

## 9. その他ご意見、ご希望があればお聞かせ下さい。

- 周りの人の助言がいかに大切か分かった。職種、船種にかかわらず皆に受講してほしいと思う。
- 大変有意義でした。今後も様々な角度からの訓練を行なってほしいです。
- 見本を示して改善点を指導した方がいい。
- 備讃瀬戸東航路及び水島航路との交差部及び付近でのこませ網漁、サワラの流し網、明石海峡での二艘引き漁船を想定した訓練を希望。レーダーの映像で、プロットした時の番号が非常に見にくかった。
- 前回（約6年前）受講してから2回目の受講となりましたが、今回も実航海と操船シミュレータとのギャップを感じての訓練でした。更に航行術の制度を高め、今回の訓練で学んだことを今後の船員生活に生かしたいと思います。
- 関門海峡及びその付近も日本有数の船舶輻輳海域であり、訓練シミュレーションには有意義な所であると思います。
- 視点切替が航海士がさわれるようにしてほしい。
- 改めて緊張感をもって操船することを感じました。
- 作業中は、レーダーをアルパを使用して他船の動静をプロットしている時間はありませんので、主にエコトレイル（真トレイル）を使用しています。航海中もエコーにより他船の進む方向が分かりますので、E B Lのカーソルを合わせ衝突の恐れがあるか否かを判断しています。
- 漁船の多い航路の設定や航海船・横切り船を増しの設定。真・相対ベクトルを活用し航海に役立てようと思います。保安電話の適切な使用方法を教えてもらえたらありがたいと思いました。有意義な講習でした。
- 大変有意義な時間をありがとうございます。訓練の主旨を理解しまして、コミュニケーションとチームワークを保ちながら、安全航海に努めます。
- 周囲が一目で見渡せるような画面にしていきたい。
- 再確認、他の意見等参考になりました。
- 船では、1つの動作で行なうことが、画面だと2～3の動作をしなければなりません。そのことが判断の遅れになるのが気になりました。
- 今回の訓練を受講し、海技免状取得から相当の年数が経過しており、頭が堅くなり、物忘れも多いこの頃、「ああそうだったな」ということもあり、又久々に机に座り、懐かしく思った。  
特にレーダー画面上で、船首船より左舷から接近して来る映像の判断は、初心者にはかなり勉強になると思いました。初心者のみならず。
- 船舶の多い海域での訓練ができて良い勉強になりました。
- スクリーンの映像が少し見えづらかった。実際では、双眼鏡モードにしくなくても、5マイル位までは反航船か同航船の区別はつきます。
- 初めてのBRM受講でしたので、座学の時間が短かったような気がします。よってBRMの主旨がうまく理解できずに実習に移ったので、後からの講評で、BRMと操船を同時に考えていた自分に気付いたと思います。今回のBRM講習を今後の航海に

役立てていきたいと思えます。

- 訓練を受講することにより航行の安全面が強化され、船橋における見張りの判断の強化及びコミュニケーション等を十分活用することによりさらに安全航海に徹することができるので、非常に良い訓練でした。
- 事故多発航路なので、ゆっくりとシミュレーションしてみたいです。
- 勉強になりました。ありがとうございました。
- 大変良かったと思う。定期的に全員行った方が良い。
- 法規、運用方法等忘れていた事、又はなるほどと思い出すこともあり有意義でした。
- 甲板と違う職種ですが、初めてBRMという訓練を受講させていただき、大変良い勉強になりました。機会があれば又出席してみようと思えます。
- 初歩的ですが、各動作についての望ましい言葉を座学で教えていただきたい。VHFでのマーチスや他船とのコミュニケーションの取り方も同様です。レーダーの使用方法的説明は特に良かった。(相対及びレンジ) 私の考えとして、船員に対しこの訓練で各機器・計器類を積極的に使用してもらい、自信を持って本船乗船中も使用できるように教育をお願いします。外航船とのコミュニケーションの取り方(マーチス経由等)を例をあげて教えてほしい。
- 今回、他社との訓練であり、普段どおりの行動にならなかった。やはり、同一船に乗組メンバーで行なうのが有効と思った。短いシミュレーション時間内に多くのイベントがあり、対応に追われてしまい、コミュニケーションをとる時間や互いの行動を確認する時間が足りなかった。確実かつ正確な動きを取る時間・余裕がほしかった。
- とても有意義な訓練で、勉強になりました。今後乗船してから実行しようと思えます。
- 他船の見え方がレーダーの距離より遠く見える。
- BRMの訓練により海難がより少なくなることを望みます。
- 良くできた装置で感心しました。実際に航行した航跡が残り、後でみなおし討論・講評できるのが良かったです。今後、音声も録音できて、その時のやり方が聞き直せたらいいなと思えました。
- 内航船は1人当直が主なので、全てを1人でやらせてみてはどうですか。航路ラインを消して、船位測定をさせる。
- 実際に通ったことがない航路だったので、勉強になりました。
- 次は、現場で使える英語を勉強したい。
- 今回は座学のみでの講習であった。説明も分かりやすく、久しぶりに学生に戻った気分である。又、タグボートの実践に沿った講習を望む。若年社員(乗組員)の勉強会にはいいと思う。
- 今回で2回目のBRM訓練ですが、1回目よりも充実していました。最後のテスト問題はもう少し時間がほしかったです。
- 大型船舶のBRMや一般の船舶とは違う職種(タグ)は、法律や船橋での仕事はいいけど、訓練とは違うところが多いため、疑問点がある。